

## **Современные вызовы таможенного сотрудничества в рамках евразийской интеграции**

**Акрам Одилович Очилов**, академик Академии наук Турана, доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой «Экономика», Каршинский государственный университет  
Адрес: Республика Узбекистан, 180119, Кашкадарьинская область, Карши, улица Кучабог, 17  
E-mail: [akram.oo@mail.ru](mailto:akram.oo@mail.ru)  
<https://orcid.org/0009-0004-9254-188X>

**Давронова Фарангиз Илхом кизы**, студентка, экономический факультет, Каршинский государственный университет  
Адрес: Республика Узбекистан, 180119, Кашкадарьинская область, Карши, улица Кучабог, 17  
E-mail: [dfarangiz819@gmail.com](mailto:dfarangiz819@gmail.com)

**Аннотация:** Статья посвящена выявлению современных вызовов и ограничений развития таможенного сотрудничества в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и их влияния на углубление интеграции. На основе анализа научных исследований, а также статистических и нормативных материалов Евразийской экономической комиссии рассматриваются институциональные и практические аспекты взаимодействия таможенных органов государств-членов. Несмотря на формирование общего таможенного пространства, сохраняются проблемы разнонаправленной правоприменительной практики, недостаточной прозрачности торговой статистики, цифровизации и внешнего санкционного давления. Обоснована необходимость усиления координации, развития цифровых инструментов и повышения прозрачности данных в таможенной сфере.

**Ключевые слова:** Евразийский экономический союз, таможенное сотрудничество, внешняя торговля, интеграция, Всемирная таможенная организация, Евразийская экономическая комиссия

### **Current challenges of customs cooperation within the framework of Eurasian integration**

**Akram O. Ochilov**, Academician of the Turan Academy of Sciences, Doctor of Economics, Professor, Head of the Department «Economics», Karshi State University  
Address: Republic of Uzbekistan, 180119, Kashkadarya region, Karshi, Kuchabog street, 17  
E-mail: [akram.oo@mail.ru](mailto:akram.oo@mail.ru)  
<https://orcid.org/0009-0004-9254-188X>

**Farangiz I. Davronova**, student, Faculty of Economics, Karshi State University  
Address: 17, Kuchabog street, Karshi, Kashkadarya region, 180119, Republic of Uzbekistan  
E-mail: [dfarangiz819@gmail.com](mailto:dfarangiz819@gmail.com)

**Abstract:** The article aims to identify current challenges and limitations in the development of customs cooperation within the Eurasian Economic Union (EAEU) and to assess their impact on deeper economic integration. Based on the analysis of academic research, as well as statistical and regulatory materials of the Eurasian Economic Commission, the study examines institutional and practical aspects of interaction among customs authorities of the member states. Despite the establishment of a common customs space, significant problems remain, including inconsistent law enforcement practices, insufficient transparency of trade statistics, challenges of digitalization, and external sanction pressures. The article substantiates the need to strengthen coordination mechanisms, expand digital customs tools, and improve data transparency in order to enhance integration processes within the EAEU.

**Keywords:** Eurasian Economic Union, customs cooperation, foreign trade, integration, World Customs Organization, Eurasian Economic Commission

## **Введение / Introduction**

Создание Единого экономического пространства и последующее образование Евразийского экономического союза (ЕАЭС) рассматривались как попытка перейти от зоны свободной торговли к более глубокой интеграции, включающей общий рынок товаров, услуг, капитала и рабочей силы [1]. Центральным элементом этого проекта стал таможенный союз и формирование единой системы таможенного регулирования.

Ряд исследователей отмечают, что евразийская интеграция разворачивается в условиях одновременного действия разнонаправленных факторов: стремления к углублению кооперации, усиления внешних санкционных ограничений, конкуренции интеграционных проектов (ЕС, «Один пояс - один путь») и цифровизации торговых потоков [2; 5; 18].

В работах Е. Винокурова подчеркивается, что формирование общего рынка ЕАЭС сопровождается «институциональным лагом»: правовая база создаётся достаточно быстро, но фактическая интеграция рынков и унификация правоприменения отстают [1]. В сфере таможенного сотрудничества это проявляется в сохраняющихся различиях в практике контроля, взаимодействия с бизнесом и информационного обмена. Современные исследования российского и евразийского таможенного права (Н.Г. Липатова, Е.А. Степанов, Н.Б. Куроптев, Е.А. Логинов и др.) показывают, что международное таможенное сотрудничество понимается как система координированных мер, направленных на унификацию процедур, обмен данными и взаимное признание результатов контроля [3; 4; 8-11].

С принятием Стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года и Стратегии деятельности блока по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) внимание сместилось к более плотному взаимодействию с ВТамО и развитию цифровых таможенных технологий [7; 12-14].

Цель исследования – проанализировать современные вызовы таможенного сотрудничества в рамках ЕАЭС, опираясь на научные работы зарубежных и СНГ-учёных, а также статистические и нормативные данные ЕЭК, и сформулировать предложения по их преодолению.

Задачи исследования:

- Охарактеризовать институциональные основы таможенного сотрудничества ЕАЭС.
- Оценить динамику основных социально-экономических показателей и взаимной торговли как контекст для таможенной политики.
- Выделить ключевые группы современных вызовов (институциональные, операционные, внешние).
- Сформулировать рекомендации по развитию таможенного сотрудничества с учётом указанных вызовов.

## **Материалы и методы / Materials and Methods**

Теоретико-методологическую основу исследования составляют работы, посвящённые как общим вопросам евразийской экономической интеграции, так и специфике международного таможенного сотрудничества в её рамках. В зарубежных исследованиях (L. Delcour, E. Vinokurov и др.) акцент делается на институциональных ограничениях развития ЕАЭС, проблемах «институционального лага» между формированием правовой базы и фактическим уровнем интеграции рынков, а также на соперничестве интеграционных проектов Европейского союза и Евразийского экономического союза в приграничных регионах [1; 2].

Значительный вклад в разработку проблематики международного таможенного сотрудничества внесён российскими и другими учёными СНГ. В работах Н.Г. Липатовой, С.В. Мозера и их коллег международное таможенное сотрудничество рассматривается как система координированных мер, направленных на унификацию процедур, обмен информацией и правовое оформление взаимодействия ЕАЭС с Всемирной таможенной организацией (ВТамО) и иными международными структурами [3; 4; 7]. Отдельный кластер

исследований (Н.Б. Куроптев, Е.А. Степанов, Е.А. Логинов и др.) посвящён практическим проблемам взаимодействия таможенных органов с другими контролирующими ведомствами и участниками внешнеэкономической деятельности, включая дублирование функций, несогласованность посттаможенного контроля и различия в правоприменительных подходах [8-11].

Наконец, в работах, ориентированных на анализ общих проблем евразийской экономической интеграции (С.Ю. Глазьев, Е.И. Пивовар и др.), подчёркивается необходимость согласованного развития валютной, таможенной и промышленной политики, а также увязки интеграционных задач с внешнеполитическими и геоэкономическими факторами [5; 6]. Совокупность указанных исследований позволяет сформировать комплексное представление о теоретических и прикладных аспектах таможенного сотрудничества в рамках ЕАЭС и задать рамки для последующего эмпирического анализа.

#### **Анализ статистических и нормативных источников**

Использованы данные Департамента статистики ЕЭК по основным социально-экономическим показателям за 2023 г. (ВВП, промышленное производство, грузооборот и др.) [15]. В связи с тем, что с января-февраля 2023 г. официальная статистика по объёмам внешней и взаимной торговли по отдельным государствам-членам отнесена к сведениям ограниченного распространения и не подлежит публикации [16], в статье используются агрегированные данные ЕЭК и открытые вторичные сообщения [16; 17].

Нормативно-правовой каркас таможенного сотрудничества в рамках Евразийского экономического союза формируется совокупностью учредительных и стратегических документов Союза, а также решений его наднациональных органов. Базовым актом выступает Договор о Евразийском экономическом союзе (Астана, 2014 г.), который закрепляет правосубъектность ЕАЭС, определяет компетенции Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) и устанавливает общие принципы международного сотрудничества Союза, включая взаимодействие в таможенной сфере [7]. Развитие положений Договора осуществляется через решения Высшего Евразийского экономического совета, регламентирующие порядок участия ЕАЭС в международных договорах, а также формы координации с международными организациями.

Стратегический вектор интеграционного развития задаётся «Стратегическими направлениями развития евразийской экономической интеграции до 2025 года», в которых таможенное сотрудничество выделено в качестве одного из ключевых блоков, связанных с формированием общего рынка и углублением внешнеэкономических связей Союза [13]. В контексте институционализации взаимодействия с Всемирной таможенной организацией (ВТамО) важное значение имеет распоряжение Коллегии ЕЭК от 29.03.2022 № 55 «О рабочей группе по взаимодействию с Всемирной таможенной организацией», предусматривающее создание специализированного координационного механизма с участием представителей таможенных служб всех государств – членов ЕАЭС [14]. Дополнительным источником информации о текущих приоритетах и инструментарии выступают материалы официального раздела сайта Евразийской экономической комиссии, посвящённого направлению «Таможенное сотрудничество», где отражены задачи блока по таможенному сотрудничеству, описание применяемых и планируемых к внедрению таможенных технологий, а также основные направления международной активности ЕЭК в данной сфере [12].

Таким образом, совокупность указанных документов позволяет рассматривать ЕЭК как центральный наднациональный институт, обеспечивающий формирование и развитие единой таможенной политики Союза, её сопряжение с глобальными стандартами ВТамО и адаптацию к меняющимся геоэкономическим условиям.

#### **Результаты / Results**

1. Институциональная архитектура таможенного сотрудничества ЕАЭС. С точки зрения права, таможенное сотрудничество ЕАЭС опирается на Договор о Союзе, Таможенный кодекс и решения Высшего совета, определяющие порядок международного

сотрудничества, в том числе с ВТамО [7]. На уровне Евразийской экономической комиссии за данный блок отвечает Министр по таможенному сотрудничеству. Официально заявлено, что подразделение по таможенному сотрудничеству:

- разрабатывает проекты нормативных актов и международных договоров в сфере таможенного регулирования;
- имплементирует международные стандарты для совершенствования таможенного законодательства Союза;
- гармонизирует правоприменительную практику государств-членов;
- развивает перспективные таможенные технологии, электронный документооборот и требования к инфраструктуре;
- обеспечивает международное сотрудничество и обмен информацией с таможенными службами третьих стран и международными организациями [12].

Стратегические направления развития евразийской экономической интеграции до 2025 г. выдвигают отдельные задачи в области таможни: получение Союзом статуса члена ВТамО, присоединение к ключевым документам ВТамО и развитие взаимодействия с международными организациями [13]. В исполнение этих задач распоряжением Коллегии ЕЭК № 55 от 29.03.2022 г. создана рабочая группа по взаимодействию с Всемирной таможенной организацией, в которую вошли представители ЕЭК и таможенных органов всех государств-членов [14]. Таким образом, нормативный и институциональный каркас таможенного сотрудничества ЕАЭС достаточно развит и ориентирован на встраивание Союза в глобальную систему таможенных стандартов.

Согласно данным ЕЭК, в 2023 г. ВВП ЕАЭС по предварительной оценке составил 2 391,9 млрд долл. США, что на 3,8% выше уровня 2022 г.; промышленное производство выросло на 3,7%, объём строительных работ - на 8,6%, оборот розничной торговли – на 6,6% [15].

По оценке Минэкономразвития РФ, объём взаимной торговли государств-членов ЕАЭС за полный 2023 г. увеличился на 6,7% и достиг 90,4 млрд долл. США, а за 10 месяцев 2024 г. - 78,6 млрд долл., что соответствует росту примерно на 9,8% к аналогичному периоду предыдущего года [17].

Ранее, по данным ЕЭК и выступлениям руководителей правительств, было зафиксировано увеличение взаимной торговли до порядка 80 млрд долл. в 2022 г. (+15% к 2021 г.), что подтверждало тенденцию к углублению внутренней кооперации [17]. Вместе с тем, начиная с 2022 г., детальная официальная статистика по внешней и взаимной торговле по отдельным государствам-членам относится к сведениям ограниченного распространения и больше не публикуется в открытом доступе [16].

Н.Г. Липатова трактует международное таможенное сотрудничество как совокупность инструментов, направленных на унификацию процедур, взаимное признание результатов контроля и обмен информацией, что в итоге должно снижать административные барьеры и ускорять перемещение товаров [3; 4]. С.В. Мозер подчёркивает, что для ЕАЭС ключевым направлением является не только сотрудничество государств-членов, но и развитие связей с ВТамО, ООН, региональными объединениями и третьими странами, включая создание правового механизма взаимодействия Союза как единого субъекта [7]. Работы Н.Б. Куроптева, Е.А. Степанова и Е.А. Логинова показывают, что на практике эффективность таможенного сотрудничества ограничивается проблемами взаимодействия между таможенными органами и другими контролирующими структурами, дублированием функций, недостаточной согласованностью посттаможенного контроля и уголовно-правовой политики [8-11].

На основе обобщения этих исследований и анализа документов ЕЭК можно выделить три группы современных вызовов таможенного сотрудничества в рамках Евразийской интеграции.

### **Институциональные вызовы**

Неоднородность правоприменительной практики. Хотя формально действует единый таможенный кодекс, фактическая практика контроля, применения мер обеспечения и взаимодействия с бизнесом в разных странах Союза остаётся неоднородной, что создаёт риски «форточек» и обхода правил через юрисдикции с более мягкой практикой [4; 8; 11].

Ограниченная статистическая прозрачность. Классификация детальных данных по взаимной торговле как сведений ограниченного распространения снижает возможности анализа торговых барьеров и эффективности мер по их устранению [16].

Неполное использование потенциала ВТамО. Несмотря на создание рабочей группы и заключение Меморандума о взаимопонимании с ВТамО, Союз ещё не в полной мере использует возможности участия в разработке и адаптации глобальных стандартов (SAFE, уполномоченный экономический оператор и др.) [7; 13; 14].

### **Операционные вызовы**

Взаимодействие с другими видами контроля. Исследования подчёркивают наличие проблем при согласовании таможенного контроля с санитарным, фито-санитарным, транспортным, налоговым и иными видами контроля, особенно при посттаможенных проверках, что удлиняет сроки и повышает транзакционные издержки [8-10].

Цифровой разрыв и неоднородность ИТ-систем. ЕЭК декларирует развитие электронного документооборота и перспективных таможенных технологий, включая навигационные пломбы и элементы «умной границы» [12]. Но в реальности уровень цифровизации и интеграции национальных ИТ-систем таможен остаётся различным, что препятствует бесшовному обмену данными.

Нагрузка на кадровый потенциал. Переход к риск-ориентированному контролю, обработка больших массивов данных и рост требований к комплаенсу требуют новых компетенций персонала таможенных органов; при этом зарплатные и образовательные возможности в разных странах ЕАЭС различаются, что формирует асимметрии.

### **Внешние геоэкономические вызовы**

Санкционное давление и переориентация потоков. Усиление санкционного режима в отношении отдельных государств-членов ведёт к переориентации торговых потоков и увеличению рисков вторичных санкций, что усложняет работу таможенных служб и требует более тесной координации внутри Союза и с международными организациями [5; 6; 18].

Конкуренция и сопряжение интеграционных проектов. Исследования показывают, что развитие ЕАЭС происходит в контексте инициатив ЕС и китайской инициативы «Пояс и путь», требуя от Союза выработки собственного подхода к сопряжению инфраструктурных и таможенных стандартов [2; 18].

Рост электронной коммерции. Новые правила для e-commerce в ЕАЭС, включая вопросы таможенного декларирования и контрольно-надзорных функций, создают как возможности по расширению торговли, так и дополнительные нагрузки на таможенные органы [12].

### **Обсуждение / Discussion**

Полученные результаты подтверждают выводы ряда авторов о том, что евразийская интеграция в сфере таможни обладает двойственным характером: с одной стороны, создан относительно развитый нормативный каркас и функционирует общий таможенный тариф, с другой - сохраняются «узкие места» на уровне практической реализации [1; 3; 4; 7].

Институциональные вызовы (неоднородность правоприменения, ограниченная статистическая прозрачность) снижают предсказуемость для участников ВЭД. Отсутствие детальных публичных данных по взаимной торговле затрудняет оценку влияния отдельных барьеров и эффективности мер ЕЭК по их устранению. Операционные вызовы связаны с тем, что единый таможенный кодекс сам по себе не гарантирует единых процедур. Практика взаимодействия с другими контролирующими органами, организация посттаможенного контроля и уголовно-правовая политика во многом остаются национальными. Это

подтверждается исследованиями, фиксирующими дублирование функций, несогласованность проверок и различия в подходах к привлечению к ответственности [8-11].

Внешние вызовы (санкционно-торговая турбулентность, конкуренция интеграционных проектов, рост электронной коммерции) фактически «подталкивают» ЕАЭС к ускоренному развитию таможенного сотрудничества. Однако без преодоления внутренних институциональных и операционных ограничений Союз рискует остаться в положении «реактивного» актера, лишь адаптирующегося к внешним изменениям, а не формирующего правила игры.

Таким образом, таможенное сотрудничество выступает не только техническим, но и стратегическим механизмом углубления евразийской интеграции, влияя на скорость оборота капитала, логистические цепочки и инвестиционную привлекательность Союза.

### **Заключение / Conclusion**

Проведённый анализ позволяет сделать следующие обобщающие выводы. Во-первых, ЕАЭС сформировал достаточно разветвлённую нормативную и институциональную систему таможенного сотрудничества, структурно ориентированную на сближение с международными стандартами Всемирной таможенной организации и их поэтапную имплементацию в правовую систему Союза. Во-вторых, устойчивый рост взаимной торговли (до 90,4 млрд долл. США в 2023 г.) в сочетании с улучшением ключевых макроэкономических показателей усиливает роль эффективного таможенного взаимодействия как одного из определяющих факторов дальнейшего интеграционного развития ЕАЭС [15; 17].

Современные вызовы носят комплексный характер и включают институциональные (неоднородность правоприменения, ограниченная прозрачность данных), операционные (координация видов контроля, цифровой разрыв, кадровые ограничения) и внешние (санкции, конкуренция интеграционных проектов, рост e-commerce) факторы. Ключевые направления совершенствования таможенного сотрудничества в рамках Евразийской интеграции могут быть сформулированы следующим образом:

Усиление унификации правоприменения.

- развитие механизмов взаимного признания результатов контроля и совместных проверок;

- расширение применения типовых методик риск-ориентированного контроля на уровне ЕЭК с обязательной имплементацией в национальное право.

Повышение прозрачности статистики.

- поиск компромиссной модели, при которой чувствительные данные сохраняют ограниченный доступ, но агрегированные показатели по структуре и направлениям взаимной торговли доступны исследователям и бизнесу;

- развитие инструментов открытых данных на платформе ЕАЭС.

Продвижение сотрудничества с ВТамО и другими международными структурами.

- активное участие в рабочих органах ВТамО;
- ускоренная адаптация инструментов SAFE, программ уполномоченных экономических операторов и др. к реалиям ЕАЭС.

Цифровая трансформация таможни.

- интеграция национальных ИТ-систем таможенных органов;
- расширение использования электронного документооборота, навигационных пломб, систем мониторинга транзита;

- развитие единых стандартов кибербезопасности для таможенной информации.

Инвестиции в человеческий капитал таможенных органов.

- создание общих программ подготовки и повышения квалификации с опорой на Российскую таможенную академию и региональные центры ВТамО;

- развитие механизмов обмена кадрами внутри Союза.

Реализация этих направлений позволит превратить таможенное сотрудничество из преимущественно технического инструмента в один из ключевых драйверов углубления

евразийской экономической интеграции и повышения устойчивости Союза к внешним шокам.

### Список литературы

1. Vinokurov E. Eurasian Economic Union: Current state and preliminary results // Russian Journal of Economics. 2017. Vol. 3. P. 54-70. <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2405473917300041>
2. Delcour L. The Implications of Eurasian Integration for the EU's Eastern Neighbourhood // European Politics and Society / or related journal (JSTOR). 2015. <https://www.jstor.org/stable/26531635>
3. Липатова Н.Г. Международное таможенное сотрудничество в условиях экономической интеграции государств // Вестник Российской таможенной академии. 2018. № 3. <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo-v-usloviyah-ekonomicheskoy-integratsii-gosudarstv>
4. Липатова Н.Г. Таможенное сотрудничество как механизм совершенствования единого таможенного регулирования Евразийского экономического союза // Вестник РТА. 2023. <https://cyberleninka.ru/article/n/tamozhennoe-sotrudnichestvo-kak-mehanizm-sovershenstvovaniya-edinogo-tamozhennogo-regulirovaniya-evraziyskogo-ekonomicheskogo>
5. Глазьев С.Ю. Проблемы развития евразийской экономической интеграции // Евразийская интеграция: экономика, право, политика. 2022. <https://www.eijournal.ru/jour/article/view/1047>
6. Pivovarov E. I. The Eurasian Economic Commission: From Its Origins to the Present // Journal of International Analytics. 2023. <https://pmc.ncbi.nlm.nih.gov/articles/PMC9988358/>
7. Мозер С.В. Основные направления развития международного таможенного сотрудничества Евразийского экономического союза // Проблемы экономики и юридической практики. 2025. Т. 21. № 1. С. 154-162. <https://urvak.ru/articles/pr-9972-vypusk-1-osnovnye-napravleniya-razvitiya-m/>
8. Куроптев Н.Б. Основные проблемы взаимодействия таможенных представителей с таможенными органами // Труды Российской таможенной академии. 2020. <https://cyberleninka.ru/article/n/osnovnye-problemy-vzaimodeystviya-tamozhennyh-predstaviteley-s-tamozhennymi-organami>
9. Куроптев Н.О. Проблемных вопросах взаимодействия таможенных органов с другими контролирующими органами при таможенном контроле после выпуска товаров // Бюллетень инновационных технологий. 2023. Т. 7. № 3. С. 32–36. <https://cyberleninka.ru/article/n/o-problemnyh-voprosah-vzaimodeystviya-tamozhennyh-organov-s-drugimi-kontroliruyuschimi-organami-pri-tamozhennom-kontrole-posle>
10. Степанов Е.А. Особенности взаимодействия таможенных органов с другими государственными органами в условиях развития внешнеэкономической деятельности // Вестник ЮУрГУ. Серия «Экономика и менеджмент». 2018. Т. 12. № 4. С. 87-95. <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-vzaimodeystviya-tamozhennyh-organov-s-uchastnikami-vneshney-torgovli>
11. Логинов Е.А. Проблемы взаимодействия таможенных органов в сфере уголовно-правовой политики в условиях Евразийского экономического союза // Научная статья. 2017. <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-vzaimodeystviya-tamozhennyh-organov-v-sfere-ugolovno-pravovoy-politiki-v-usloviyah-evraziyskogo-ekonomicheskogo-soyuza>
12. Eurasian Economic Commission. Customs cooperation. Официальный сайт ЕЭК. Дата обращения: 12.12.2025. <https://eec.eaeunion.org/>
13. Eurasian Economic Commission. Strategic Directions for Developing the Eurasian Economic Integration until 2025. 2020. [https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/820/Strategy\\_2025.pdf](https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/820/Strategy_2025.pdf)

14. Распоряжение Коллегии ЕЭК от 29.03.2022 № 55 «О рабочей группе по взаимодействию с Всемирной таможенной организацией». Правовой портал ЕАЭС / Альта-Софт. <https://www.alt.ru/tamdoc/22r00055/>
15. Eurasian Economic Commission. EAEU statistics for 2023 published. 22.02.2024. <https://eec.eaeunion.org/en/news/opublikovana-statistika-eaes-po-itogam-2023-goda/>
16. Eurasian Economic Commission. Статистика внешней и взаимной торговли. Страница Департамента статистики ЕЭК. [https://eec.eaeunion.org/comission/departament/dep\\_stat/tradestat/](https://eec.eaeunion.org/comission/departament/dep_stat/tradestat/)
17. Объём взаимной торговли стран – участниц ЕАЭС вырос на 9,8%. СбepПрo. 24.01.2025. СбepПрo | Медиа <https://sber.pro/publication/obyom-vzaimnoi-torgovli-stran-uchastnits-eaes-viros-na-98/>
18. Zhang W. The Belt and Road Initiative and the Eurasian Economic Union: Dynamics of Interaction // Frontiers in Political Science. 2025. [https://www.researchgate.net/publication/397453866\\_The\\_Belt\\_and\\_Road\\_Initiative\\_and\\_the\\_Eurasian\\_Economic\\_Union\\_Why\\_cooperation\\_not\\_confrontation](https://www.researchgate.net/publication/397453866_The_Belt_and_Road_Initiative_and_the_Eurasian_Economic_Union_Why_cooperation_not_confrontation)

## References

1. Vinokurov E. Eurasian Economic Union: Current state and preliminary results // Russian Journal of Economics. 2017. Vol. 3. P. 54-70. <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2405473917300041>
2. Delcour L. The Implications of Eurasian Integration for the EU's Eastern Neighbourhood // European Politics and Society / or related journal (JSTOR). 2015. <https://www.jstor.org/stable/26531635>
3. Lipatova N.G. International customs cooperation in the context of economic integration of states // Bulletin of the Russian Customs Academy. 2018. No. 3. <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo-v-usloviyah-ekonomicheskoy-integratsii-gosudarstv>
4. Lipatova N.G. Customs cooperation as a mechanism for improving the unified customs regulation of the Eurasian Economic Union // RTA Bulletin. 2023. <https://cyberleninka.ru/article/n/tamozhennoe-sotrudnichestvo-kak-mehanizm-sovershenstvovaniya-edinogo-tamozhennogo-regulirovaniya-evraziyskogo-ekonomicheskogo>
5. Glazyev S.Yu. Problems of development of Eurasian economic integration // Eurasian integration: economics, law, politics. 2022. <https://www.eijournal.ru/jour/article/view/1047>
6. Pivovarov E. I. The Eurasian Economic Commission: From Its Origins to the Present // Journal of International Analytics. 2023. <https://pmc.ncbi.nlm.nih.gov/articles/PMC9988358/>
7. Moser S. V. Main Directions of Development of International Customs Cooperation of the Eurasian Economic Union // Problems of Economics and Legal Practice. 2025. Vol. 21. No. 1. Pp. 154-162. <https://urvak.ru/articles/pr-9972-vypusk-1-osnovnye-napravleniya-razvitiya-m/>
8. Kuroptev N. B. Main Problems of Interaction between Customs Representatives and Customs Authorities // Transactions of the Russian Customs Academy. 2020. <https://cyberleninka.ru/article/n/osnovnye-problemy-vzaimodeystviya-tamozhennyh-predstaviteley-s-tamozhennymi-organami>
9. Kuroptev N.O. Problematic issues of interaction between customs authorities and other regulatory bodies during customs control after the release of goods // Bulletin of innovative technologies. 2023. Vol. 7. No. 3. pp. 32–36. <https://cyberleninka.ru/article/n/o-problemnyh-voprosah-vzaimodeystviya-tamozhennyh-organov-s-drugimi-kontroliruyuschimi-organami-pri-tamozhennom-kontrole-posle>
10. Stepanov E.A. Features of interaction between customs authorities and other government agencies in the context of the development of foreign economic activity // Bulletin of SUSU. Series "Economics and Management". 2018. Vol. 12. No. 4. Pp. 87-95. <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-vzaimodeystviya-tamozhennyh-organov-s-uchastnikami-vneshney-torgovli>

11. Loginov E.A. Problems of interaction of customs authorities in the sphere of criminal law policy in the context of the Eurasian Economic Union // Scientific article. 2017. <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-vzaimodeystviya-tamozhennyh-organov-v-sfere-ugolovno-pravovoy-politiki-v-usloviyah-evraziyskogo-ekonomicheskogo-soyuza>
12. Eurasian Economic Commission. Customs cooperation. Official website of the EEC. Accessed: 12.12.2025. <https://eec.eaeunion.org/>
13. Eurasian Economic Commission. Strategic Directions for Developing the Eurasian Economic Integration until 2025. 2020. [https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/820/Strategy\\_2025.pdf](https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/820/Strategy_2025.pdf)
14. Order of the EEC Board of 29.03.2022 No. 55 "On the Working Group for Interaction with the World Customs Organization." EAEU Legal Portal / Alta-Soft. <https://www.alta.ru/tamdoc/22r00055/>
15. Eurasian Economic Commission. EAEU statistics for 2023 published. 22.02.2024. <https://eec.eaeunion.org/en/news/opublikovana-statistika-eaes-po-itogam-2023-goda/>
16. Eurasian Economic Commission. Foreign and Mutual Trade Statistics. EEC Department of Statistics website. [https://eec.eaeunion.org/comission/departement/dep\\_stat/tradestat/](https://eec.eaeunion.org/comission/departement/dep_stat/tradestat/)
17. Mutual Trade Volume of the EAEU Member States Increased by 9.8%. SberPro. January 24, 2025. SberPro | Media <https://sber.pro/publication/obyom-vzaimnoi-torgovli-stran-uchastnits-eaes-viros-na-98/>
18. Zhang W. The Belt and Road Initiative and the Eurasian Economic Union: Dynamics of Interaction // Frontiers in Political Science. 2025. [https://www.researchgate.net/publication/397453866\\_The\\_Belt\\_and\\_Road\\_Initiative\\_and\\_the\\_Eurasian\\_Economic\\_Union\\_Why\\_cooperation\\_not\\_confrontation](https://www.researchgate.net/publication/397453866_The_Belt_and_Road_Initiative_and_the_Eurasian_Economic_Union_Why_cooperation_not_confrontation)