УДК 338.124.4+338.2
ББК 65.9(2Рос)-97
JEL F00, F01, F02, F63, F69

Пути развития экономики страны в условиях экономического кризиса

Шумаев Виталий Андреевич, доктор экономических наук, профессор,
НИИ Минобороны России, Москва, Россия
E-mail: vitshumaev@mail.ru

Аннотация. В настоящее время экономика России находится в кризисном состоянии, в основном, за счёт ведения военных действий на территории Украины и установления экономических санкций США и ЕС. Наблюдается противостояние большинства мировых держав против России. Несмотря на то, что эти страны не меньше страдают от разрыва бизнеса с Россией, российская экономика претерпевает временный спад потенциала за счет значительных военных расходов, а также выхода зарубежных фирм из совместных производств и российского рынка, значительных изменений объемов импорта-экспорта. Это вынуждает налаживать производство продукции только внутри страны, используя методы импортозамещения. Развитие экономики России в этих условиях может быть осуществлено за счет использования новых инновационных технологий производства продукции, создания кластеров, ресурсосбережения во всех сферах, развития логистической инфраструктуры, транспортных технологий перевозки, передовых технологий в аграрном секторе, химии, биохимии, фармацевтической области и др. В частности, ресурсосбережение в производстве продукции рекомендуется достигать с помощью нормативного метода, а для выявления резервов экономии ресурсов использовать метод функционально-стоимостного анализа. Все эти прогрессивные направления развития экономики могут быть реализованы при условии установления мира и прекращения военных действий с применением боевых средств уничтожения.

Ключевые слова: импортозамещение; инновации; кластеризация; логистизация; ресурсосбережение; подъем экономики.

Ways of development of the country's economy in the conditions of economic crisis

Vitaly A. Shumaev, Doctor of Economics, Professor,
Research Institute of the Ministry of Defense of Russia, Moscow, Russia
E-mail: vitshumaev@mail.ru

Annotation. Currently, the Russian economy is in a state of crisis, mainly due to the conduct of military operations on the territory of Ukraine and the establishment of economic sanctions by the United States and the EU. There is a confrontation of the majority of world powers against Russia. Despite the fact that these countries suffer no less from the business gap with Russia, the Russian economy is undergoing a temporary decline in potential due to significant military expenditures, as well as the withdrawal of foreign firms from joint ventures and the Russian market, significant changes in import-export volumes. This forces us to establish production only within the country, using import substitution methods, The development of the Russian economy in these conditions can be carried out through the use of new innovative production technologies, the creation of clusters, resource conservation in all areas, the development of logistics infrastructure, transportation technologies, advanced technologies in the agricultural sector, chemistry, biochemistry, pharmaceutical field, etc. In particular, it is recommended to achieve resource conservation in the production of products using the regulatory method, and to identify reserves of resource savings, use the method of functional cost analysis. All

these progressive directions of economic development can be implemented provided peace is established and the cessation of hostilities with the use of military means of destruction.

Keywords: import substitution; innovation; clustering; logistics; resource conservation; economic recovery.

Введение

Современный мировой экономический кризис 2019-2023 годов вызван действием трех факторов:

- короновирус ковид-19 – эпидемия заболеваний и управление ситуацией указаниями ВОЗ, направленными на ослабление экономик всех стран;
- военные действия на Украине: с одной стороны, Россия, с другой Украина и многие страны Европы, Америки;
- экономические санкции США и ЕС России и некоторым другим странам и контрсанкции.

Поскольку заболевание короновирусом охватило практически все страны мира, то негативное его воздействие ощутили везде в следующем виде:

– потеря части населения после болезни;

– снижение экономического развития в результате болезни населения и установления карантина;

– разрыв логистических связей и снижение уровня поставок материальных средств;

– снижение объемов экспорта и импорта;

– снижение производства в промышленности, строительстве и сельском хозяйстве;

– сокращение бизнеса, банкротство ряда фирм;

– снижение уровня жизни населения;

– резкое увеличение затрат на медицину, фармацевтику.

Возглавляла борьбу с короновирусом Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ), чьи указания не всегда способствовали снижению заболеваний, но, тем не менее, привели к ослаблению экономики.

Основными причинами развития мирового экономического кризиса в результате военных действий на Украине являются следующие:

– потеря живой силы, как с украинской, так и российской стороны;

– потеря гражданского населения в результате проведения артобстрелов, бомбардировки и ракетного поражения;

– уничтожение материальных военных и гражданских объектов;

– потеря военной техники, оборудования и снаряжения;

– расход военного оружия и боеприпасов;

– расходы на гражданскую и военную помощь Украине другими странами;

– содержание военнопленных;

– прием и содержание беженцев.

Здесь наблюдается военное участие НАТО и других стран против России на территории Украины, целью которого является военное и экономическое ослабление обеих стран, но, прежде всего, России, чтобы исключить её из возможных потенциальных противников США, стремящихся иметь и сохранить мировое господство.

Действие экономических санкций США и ЕС ряду стран неблагоприятно сказываются на мировом экономическом развитии. Негативное влияние наблюдается следующих факторов:

– запрет экспорта-импорта ряду стран с Россией;

– снижение экспорта нефти и газа в некоторые страны ЕС (Россия);

– снижение импорта в ряде стран ЕС из России (морским путем);

– снижение прибыли в ряде стран от туризма:

– устранение прежних и поиск новых логистических связей и путей;

– потеря части дохода от работы транспорта;

– потеря работы частью населения.

Компенсация потерь и дальнейшее развитие экономики России может быть осуществлено путем реализации следующих направлений:

- проведение широкомасштабного импортозамещения в отраслях экономики страны;
- интенсификация инновационной деятельности во всех отраслях и сферах экономики;
- логистизация всей страны на основе инновационных разработок в области транспорта, инфраструктуры и энергетики;
- создание единой национальной информационной системы России;
- всемерная экономия материальных и трудовых ресурсов на всех стадиях производства продукции и в быту.

Реализация импортозамещения

Под импортозамещением понимается использование отечественных машин, механизмов, деталей и другой продукции, взамен закупаемой по импорту в других странах. Это тип экономической стратегии государства, направленной на обеспечение внутреннего рынка путем замещения импортных товаров продукцией национального производства.

Некоторые совместные производства использовали 40-60% импортных деталей и узлов, что поставило российское производство после введения санкций в тупик: российские аналоги еще не производятся, а требуется закупка их через другие страны, не охваченные санкциями. Причем, сроки выполнения, например, ремонтов импортных автомобилей увеличилась до 6 - 8 месяцев.

При невысоких количествах деталей, их научились печатать на основе 3D-технологий. Это один из эффективных заменителей специального оборудования для изготовления сложных деталей и узлов, который можно использовать временно до периода налаживания серийного производства или окончательного отказа от импортных моделей.

Зарубежный и отечественный опыт производства деталей на основе 3D-печати показал свою целесообразность и эффективность, поэтому рекомендуется к дальнейшему расширению и развитию.

Вторичные ресурсы (отходы, мусор и т.д.) могут служить сырьевой базой для производства изделий на основе 3D-технологии. Целесообразно разработать и учредить целевую комплексную программу, содержащую научные и практические мероприятия по развитию робототехники на основе применения 3D-технологий с использованием отходов и мусора в качестве сырья для производства продукции.

Импортозамещение целесообразно осуществлять с помощью программных методов. Крупные проекты, нацеленные на импортозамещение, потребуют вложения масштабных инвестиций. Благоприятная реализация этого может быть при том, что государство выступит гарантом в соответствии с принципами обеспечения национальной безопасности, и обеспечит стимулирование импортозамещения в производстве путем выдачи предприятиям дешевых кредитных ресурсов, привлекая механизмы государственно-частного партнерства, а также используя поддержку отечественных товаропроизводителей через федеральные и региональные целевые государственные программы.

Интенсификация инновационной деятельности

Развитие экономики России не может быть осуществлено без применения новых более производительных технологий производства продукции, перевозки, в сельском хозяйстве, а также химии, биохимии, фармацевтической области и т.д. Это потребует значительных капитальных вложений в науку и производство. Так, в мире появились новые

разработки двигателей, работающих на воде, рапсовом масле и других видах альтернативного топлива, проводится интенсивная работа по создания беспилотных видов транспорта, а также на электроприводе. Такие инновационные технологии уже нашли практическое применение в различных странах (в том числе и в России). Разработаны оригинальные технологии передвижения в трубах под водой, под землей и над поверхностью земли. Развиваются аддитивные технологии 3D-печати изделий в автоматизированном режиме в производстве и строительстве при значительном снижении отходов используемых материалов.

Инновационная деятельность основана на финансировании в науку, в результате чего появляются новации, то есть проекты новых технологий или нового более прогрессивного продукта. Это еще не инновация. Далее требуются инвестиции в производство новых продуктов и реализацию их на рынке. Его уже можно назвать инновационным продуктом. Однако в России и во многих других странах наблюдается разрыв между разработкой нового продукта и его производством: только небольшой процент таких разработок попадает в производство. Для этого во многих зарубежных странах созданы и работают посредники, осуществляющие рекламу и трансферт новых разработок. Такие организации созданы и в России.

Однако наиболее эффективным вариантом организации инновационной деятельности является научно-производственные объединения, в составе которых имеются научно-исследовательские институты, производственные предприятия, маркетинговые и другие службы, реализующие инновационную продукцию. Такие объединения функционируют, например, в Военно-промышленном комплексе под руководством главных конструкторов, нацеливающих все структуры на выпуск инновационных конкурентоспособных продуктов без посредников.

Другим, тоже эффективным вариантом организации инновационной деятельности является объединение научных, производственных, логистических и других структур, а также поставщиков и покупателей, в кластеры на контрактной основе.

Кроме указанного, известен вариант, позволяющий скачкообразно осуществить инновационное развитие экономики России путем покупки за рубежом заводов, производящих конкурентоспособные инновационные продукты. При этом здания предприятий, оборудование, технологии, инновационные продукты, прибыль таких производств будут собственностью России, в отличие от совместных сборочных производств. Далее уже российские ученые и производственные работники будут поддерживать конкурентоспособность этого продукта на мировом уровне и совершенствовать его.

В мировой практике имеется много прогрессивных разработок, однако реализация их сдерживается нехваткой финансовых ресурсов.

Логистизация территории страны

Дальнейшее развитие экономики России в значительной степени связано с освоением новых месторождений, находящихся далеко от потребителей, а также отдалённых территорий Сибири и Дальнего Востока. Без развития транспорта, его инфраструктуры, комплексных логистических систем эта задача не может быть решена. Целесообразно реализовать интеграцию транспортного и складского хозяйства России с мировой логистической системой, используя зарубежный опыт в данной сфере. Такая задача может быть реализована на основе использования программных методов. Предлагается разработать и осуществить федеральную целевую программу «Логистизация Российской Федерации до 2035 года» (может 2040), в которой следует предусмотреть создание единой логистической системы России, содержащей задачи развития транспорта и логистической инфраструктуры на всей территории страны с учетом перспективного развития добычи полезных ископаемых, промышленности и сельского хозяйства, строительства, сервиса, социальной сферы. В программе следует предусмотреть создание федерального логистического центра,

проводящего единую политику товародвижения, координирующего работу всех логистических центров страны. Кроме того, следует создать центр международных перевозок, координирующий их движение [5, 8, 10]. Её реализация будет побуждать развитие энергетики, промышленности, сельского хозяйства, практически всех отраслей хозяйства страны.

Социально-экономический эффект логистизации страны соизмерим с электрификацией народного хозяйства, однако, если в энергетической сети передается энергия, то в логистической сети – материальные потоки.

Увеличение транспортных перевозок потребует реализации инновационных направлений развития транспорта, в частности: увеличения количества мощных и скоростных локомотивов, грузовых вагонов, пассажирского транспорта; автопоездов большой грузоподъемности, специализированных полуприцепов, создание и выпуск электромобилей, замена бензина на альтернативные виды горючего; строительство крупнотоннажных танкеров, создание паромов, ледоколов нового поколения, судов повышенной экономичности, комфортности; создание более экономичных и комфортных воздушных судов, в том числе дирижаблей, планеров, наземно-воздушных амфибий, беспилотников и др.; транспортировки твердых полезных ископаемых (угля, руды), химических материалов в трубопроводах.

Создание транспортной инфраструктуры может быть предусмотрено по следующим основным направлениям: строительство скоростных железных и автомобильных дорог; создание дорог на Севере, в Сибири, Восточной Азии, а также в районах реализации национальных проектов; наращивание мощности имеющихся и создание новых терминалов, в том числе контейнерных; создание новых и увеличение мощности существующих морских портов; формирование распределительных центров перевозок, в том числе аэропортов-хабов, строительство новых аэровокзальных грузовых и пассажирских терминалов, реконструкция взлетно-посадочных полос и др.; создание комплексов услуг придорожного сервиса в городах и вне жилых районов (объектов питания, торговли, гостиниц, пунктов медицинского и бытового обслуживания, автосервисов, услуг связи и др.), строительство жилья для транспортно-обслуживающего персонала и создание социально-бытовой инфраструктуры.

Создание и использование национальной единой информационной системы

Наличие достоверной информации является необходимым фактором успешного функционирования рыночной экономики. Её отсутствие приводит к излишним затратам. В результате недостаточно развитой информатизации также снижается безопасность страны. Так, иностранные компании, работавшие в России в сфере связи, использовали спутники и наземное оборудование зарубежного производства, управление которыми может осуществляться вне России. Зарубежные компании контролировали до 80% телекоммуникационных и информационных сетей России. Ущерб от использования в России иностранного оборудования превышает сотни миллионов долларов. Контроль информационного поля России не исключает возможности его отключения в определенное время, что может привести к потере управления экономикой страны. Всемирная сеть Интернет может использоваться для откачки и анализа информации в сетях американских специальных аналитических групп. Россия нуждается в принятии защитных мер – необходимо создание единого безопасного информационно-телекоммуникационного пространства России. Например, в США разработан и реализован ряд программ системы искусственного интеллекта, в частности сеть Абеллене или Интернет-2, доступ в которую извне закрыт. Примеру США последовал ряд других стран, создавших национальные информационные системы, защищающие интересы своего производителя.

Использование защитных мер целесообразно начать с законодательства. Например, в США участие российских предпринимателей в работе американских информационных сетей запрещено, а участие других иностранных фирм – не более 20%. Аналогичный закон следует разработать и принять в России. Следует соединить имеющиеся в России сети для создания

единой национальной системы на основе искусственного интеллекта, защищенную от внешних воздействий и обеспечивающую безопасное экономическое развитие страны.

Ресурсосбережение

Огромные запасы ресурсов сырья, материалов, топлива, энергии, которыми располагает Россия, далеко не безграничны. В современных условиях добыча сырья (нефти, газа, угля, руд) перемещается в труднодоступные районы севера, Сибири и востока страны, что вызывает увеличение капитальных вложений. Стоимость их обходятся потребителям всё дороже. Дальнейшее развитие экономики страны зависит от расширения добычи ископаемых, увеличения объемов капитальных вложений. Однако целесообразно использовать более рациональный путь – ресурсосбережение, которому следует уделять первостепенное внимание, поскольку совокупные затраты на сбережение материальных и топливно-энергетических ресурсов в 3-5 раз ниже, чем затраты на их добычу и производство. Поэтому актуальной проблемой развития экономики России является выявление резервов экономии ресурсов и реализация мероприятий ресурсосбережения.

Под ресурсосбережением понимается процесс более рационального использования материальных, топливно-энергетических и трудовых ресурсов за счет их экономии. Экономия ресурса в производстве продукции – снижение затрат данного ресурса на единицу продукции без ухудшения её качества. Экономия материальных ресурсов равнозначна соответствующему объему прироста добычи ресурсов и их производства и способствует снижению капитальных вложений, затрачиваемых на их получение. Она является источником экономии живого труда, снижения транспортных затрат, себестоимости продукции. Процесс ресурсосбережения осуществляется путём реализации организационных, правовых, технических, технологических, экономических и иных мер, направленных на снижение количества потребляемых ресурсов при сохранении качества изделия [2].

Одним из инструментов выявления резервов ресурсосбережения является функционально-стоимостной анализ (ФСА). Основная цель ФСА состоит в нахождении и исключении излишних затрат на стадиях научно-исследовательских разработок, производства и эксплуатации [3, 4, 7]. Итогом проведения ФСА является снижение совокупных затрат на единицу полезного эффекта [1]. Наиболее эффективным инструментом при этом может служить модель себестоимости изделия в производстве и эксплуатации на единицу потребительского эффекта, способного создавать это изделие [6]. Одним из методов снижения затрат является нормативный, позволяющий управлять работой всех служб и подразделений предприятия и звеньев логистической цепочки в части экономного расходования материальных ресурсов [6,9]. Практика показала, что экономить ресурсы необходимо на всех стадиях и этапах создания продукта, то есть необходимо рассматривать не только изготовление изделия, а всю логистическую цепочку прохождения ресурса от поставок сырья, материалов и комплектующих изделий до сбыта готовой продукции и, далее, её эксплуатации, производства ремонтов и утилизации.

Заключение

Импортозамещение, как и другие важнейшие меры, должно быть реализовано на основе использования программных методов. Оно может стать отправной точкой развития экономики страны. Реализовав производство деталей и узлов, получаемых по импорту, Россия в полной мере освободится от негативного влияния зарубежных стран, участвующих в установлении экономических санкций.

Для дальнейшего экономического развития России необходимо организовать функционирование инновационной деятельности во всех сферах. Рекомендуется это осуществлять путем организации научно-производственных объединений, кластеров, а также покупки передовых заводов по выпуску конкурентоспособной продукции. Необходимо шире использовать финансирование научных разработок и доведения их до рынка.

Одним из важнейших направлений, способствующих экономическому развитию России, является создание единой транспортно-логистической системы, обеспечивающая возможность дальнейшего развития всех отраслей экономики и всех регионов страны. Это может быть осуществлено на основе нового более производительного и скоростного транспорта и обеспечивающей его функционирование современной инфраструктуры, интеграции производственных и транспортных объектов в холдинговые компании, кластеры на принципах логистики.

Аналогичное развитие должны получить информационные процессы, которые целесообразно объединить и создать единую информационную систему страны, что будет способствовать ускорению бизнес-процессов во всех отраслях экономики и регионах.

Ресурсосбережение должно быть организовано во всех отраслях производства и, соответственно, потребления материальных ресурсов. Это позволит снизить капитальные вложения в добычу ископаемых, их переработку, транспортировку, то есть на всех этапах их прохождения, вплоть до утилизации. Целесообразно использовать 3D- технологии для переработки отходов и мусора, что позволит достичь наилучших экономических результатов в части ресурсосбережения.

Указанные направления целесообразно реализовать комплексно на основе использования программного метода с условием приоритетного финансирования их проведения на принципах государственно-частного партнерства.

Список источников

1. Альбрехт, Н.А. Функционально-стоимостной анализ: сущность и практика применения. Управление корпоративными финансами. – 2005. – № 4. – С. 32-36.

2. Мешалкин, В.П. Экономико-математические модели управления материалоемкостью и качеством проектируемого оборудования / В.П. Мешалкин, В.А. Шумаев, Д.А. Тюкаев // Интеграл. – 2011. – № 2. – С. 90-92. – ISSN: 2074-0077. – EDN ONWLNV.

3. Соболев, Ю.М. Конструктор и экономика: ФСА для конструктора. – Пермь: Кн. Изд-во, 1987. 102 с.

4. Шарипов, Р.Х. Функционально-стоимостной анализ (ФСА). Режим доступа: www.metodolog.ru (дата обращения: 20.08.2020).

5. Шумаев, В.А. Логистика как эффективный инструмент управления и развития экономики страны: Монография / В.А. Шумаев. – М.: Издательство «Онтопринт», 2020. – 146 с.

6. Шумаев, В.А. Методы ресурсосбережения // В центре экономики. – 2023. – Т. 4. – № 1. – URL: https://vcec.ru/index.php/vcec/article/view/79. ISSN 2713-2242.

7. Miles, L. Techniques of value analysis and engineering, N.Y. Mc-Craw – Hill, 1972.

8. Morkovkin, D.E., Nikonorova A.V., Shumaev, V.A. Management of innovative development and integrated logistics system in the Russian Federation. 3rd International Conference on Judicial, Administrative and Humanitarian Problems of State Structures and Economic Subjects (JAHP 2018). Atlantis Press (Frence), 2018, pp. 239-243.

9. Vitaly A. Shumaev, Andrey A. Odintsov, Aleksey A. Sazonov, Valentina V. Raniuk, Nadezhda I. Arkhipova, Dmitry E. Morkovkin. Model of Efficient Cost Reduction Instrument for Machine Construction. Modern Journal of Language Teaching Methods (MJLTM), marsh 2018. PP 285-292. URL: http://mjltm.org/en/downloadpaper.php?pid=467%20&%20p=A.

10. Shumaev, V.A., Goncharenko, L.P., Odintsov, A.A., Sazonov, A.A., Sybachin, S.A. Logistication of Russia as basis for further development of economy. Conference book. The 5th Internationale Conference in Managemente and Technology in Knowledge, Service, Tourism & Hospitality 2017 (SERVE 2017) Russia, Moskow, 30 November 2017. CRC Press / Balkema, Taylor & Francis Group, 2017, p. 1–5.

References

1. Albrecht N.A. Functional cost analysis: essence and application. Corporate finance management. 2005;(4):32-36.

2. Meshalkin V.P., Shumaev V.A., Tyukaev D.A. Economic and mathematical models of management of material consumption and quality of the designed equipment. Integral. 2011;(2):90-92. – ISSN: 2074-0077. – EDN ONWLNV.

3. Sobolev Yu.M. Constructor and economics: FSA for the constructor. Perm: Prince. Publishing house, 1987. 102 p.

4. Sharipov R.Kh. Functional cost analysis (FSA). Access mode: www.metodolog.ru (date of access: 20.08.2020).

5. Shumaev, V.A. Logistics as a natural tool for managing and developing the country's economy: Monograph. M.: Publishing house «Ontoprint», 2020. 146 p.

6. Shumaev, V.A. Resource saving methods. In the center of the economy. 2023;(4)1. URL: https://vcec.ru/index.php/vcec/article/view/79. ISSN 2713-2242.

7. Miles, L. Techniques of value analysis and engineering, N. Y. Mc-Craw – Hill, 1972.

8. Morkovkin, D.E., Nikonorova A.V., Shumaev, V.A. Management of innovative development and integrated logistics system in the Russian Federation. 3rd International Conference on Judicial, Administrative and Humanitarian Problems of State Structures and Economic Subjects (JAHP 2018). Atlantis Press (Frence), 2018, pp. 239-243.

9. Vitaly A. Shumaev, Andrey A. Odintsov, Aleksey A. Sazonov, Valentina V. Raniuk, Nadezhda I. Arkhipova, Dmitry E. Morkovkin. Model of Efficient Cost Reduction Instrument for Machine Construction. Modern Journal of Language Teaching Methods (MJLTM), marsh 2018. PP 285-292. URL: http://mjltm.org/en/downloadpaper.php?pid=467%20&%20p=A.

10. Shumaev, V.A., Goncharenko, L.P., Odintsov, A.A., Sazonov, A.A., Sybachin, S.A. Logistication of Russia as basis for further development of economy. Conference book. The 5th Internationale Conference in Managemente and Technology in Knowledge, Service, Tourism & Hospitality 2017 (SERVE 2017) Russia, Moskow, 30 November 2017. CRC Press / Balkema, Taylor & Francis Group, 2017, p. 1-5.